

SLO-DRENTHE

DE SCHIJNWERPER



Term: Winter | Issue 1 | Date: January 2, 2018

VAN STUDIEGROEP NAAR STICHTING

Op woensdag 27 december zetten de drie nieuwe bestuursleden hun handtekening bij de notaris. Hiermee werd de Stichting Lucht-oorlog Onderzoek Drenthe officieel opgericht.

Voorzitter Rob Wethly, penningmeester Harrie Peters en secretaris Peter van der Weide zijn erg blij met deze mijlpaal. Na 2,5 jaar hard en succesvol samenwerken werd het tijd om de volgende stap te zetten.

"Wie had dat 2,5 jaar geleden kunnen denken..." denkt Harrie Peters verbaasd en tevreden.



LUCHTOORLOG ZONDER GRENZEN

Op 2 december werd in Twist de Nederlands-Duitse tentoonstelling 'Luchtoorlog zonder grenzen' geopend en door de vele genodigden bezocht.

SLO-Drenthe houdt in samenwerking met Heimatverein Twist en Erdöl-Erdgasmuseum Twist een tentoonstelling over de luchtoorlog ten tijde van de tweede wereld oorlog boven het grensgebied van Emmen, het Emsland en het Grafschaft Bentheim.

KAARSJES OP OORLOGSGRAVEN

Op 101 oorlogsgraven in Drenthe brandde voor de 3e keer op



kerstavond een kaarsje. Het doel van de studiegroep is om respect te tonen voor de gesneuvelde militairen. De nabestaanden van de overleden soldaten ontvangen na afloop een foto van het verlichte graf.

MAG IK U VOORSTELLEN...

Eén van onze taken is het 'geven van een gezicht' aan de gesneuvelde bemanningsleden.

Dankzij deze foto's veranderen de namen op de grafstenen en informatieborden in echte jonge mensen.

Onlangs wist Rob foto's te verkrijgen van Marcario, Pfanner, Moyer, Blatz

en Reed van B-17 42-40054 'Jinny'. Dit toestel werd geraakt boven de Nederlandse grens waarbij de brandstoftanks in brand vlogen.

Tot overmaat van ramp botste een ander toestel uit de formatie van anderen tegen de 'Jinny' aan. Slechts 6 bemanningsleden overleefden deze crash

VEENKAMPEN

In de herfst van 2017 hielden Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe en Stichting RAF Monument Nieuw Dordrecht voor het eerst een gezamenlijke studiedag langs de grenskampen met een rondleiding in Lager Esterwegen.

De studiedag diende vele doelen. Het leren kennen van de mensen die op verschillende wijze betrokken zijn met de oorlog en herinneringen in al zijn facetten.

Het was tevens een startsignaal voor de hoop op een goede samenwerking maar het benadrukte ook de oorzaak en reden waarvoor de geallieerden vchten en waarom beide groepen zich in blijven zetten om de herinnering levend te houden.

De studiedag werd afgesloten in Gasthof Robben waar direct een vervolg werd gepland die de SLO wil gaan organiseren.



LUCHTOORLOG ZONDER GRENZEN



Het motto van de tentoonstelling is: "Europa- van vijanden naar vrienden" Tijd om goede bruggen te bouwen naar de toekomst.

Onder de genodigden waren Herr Winters van de Landesrat en ook de heer Bijl, gedeputeerde van de provincie Drenthe. Hij opende destijds de tentoonstelling in Zwartemeer en onthulde de eerste stap van het grensoverschrijdende Lost Wings project.

Initiatiefnemer Herr Reinert gaf aan dat hij hoopte dat dit het begin zou zijn van een bijzondere samenwerking tussen Nederlandse en Duitse organisaties om een gedeeld verleden een plek te geven.

MEDEDELINGEN

Lente 2018

Voor de lente van 2018 wordt de Lost Wings Route in Emmen afgerond.

Luchtwachtoren

De Luchtwachtoren te Schoonebeek wordt gerestaureerd in 2018.

4 Mei 2018

Dodenherdenking te Schoonebeek en Nieuw Dordrecht.

Donateurs

Wilt u ons werk ondersteunen? Zoek gerust contact via facebook of website.

74 JAAR NA DATO

74 jaar geleden, in de nacht van 1 op 2 januari 1944, volgende een nieuwe massale missie van de luchtslag om Berlijn.

De JB280 LQ-K van RCAF 405 squadron nam deel aan de twee groep Pathfinders.

Berlin was het hoofddoel en werd aangevallen door 421 Lancasters. Veel Duitse jagers onderschepten de bommenwerpers, 28 Lancasters stortten neer 168 bemanningsleden kwamen om en 34 werden krijgsgevangen.

Boven Berlijn was het zwaar bewolkt en de Pathfinders kampten met grote problemen om het doel te markeren. Het markeren en bombarderen gebeurde haast blind. De bommen vielen verspreid en het bombardement had relatief weinig effect.



OUD NIEUWS

Het Drentsch Dagblad bericht op 06-10-1943:

De nieuwe burgemeester van Schoonebeek

Zoals men elders in dit nummer kan vernemen, is tot burgemeester van de gemeente Schoonebeek benoemd de heer H.M. Verbeek te Rossum. De heer Verbeek werd in het jaar 1900 te Rossum, dat gelegen is op de plaats waar de Maas en de Waal in de Betuwe elkaar het dichtst naderen, geboren. Nadat hij zijn studie voor gemeente-administratie had voltooid werd hij als ambtenaar ter secretarie aldaar benoemd. In 1933 werd hij gemeente-secretaris van de gemeente Veen, gelegen tussen Gorinchem en Den Bosch aan de Maas. De heer Verbeek bleef echter te Rossum wonen, waar hij in het huwelijk trad met een Oostenrijksche.

De nieuwe burgemeester is Ned. Hervormd en sinds 1941 lid van de N.S.B. Hij vervulde ter Veen functies voor de Ned. Volksdienst en Winterhulp Nederland.



De Lancaster steeg op na een lange vertraging door slecht weer, op 2 januari 1944 om 00.23 vanaf Gransden Lodge.

Op weg naar Berlijn werd de Lancaster JB280 LQ-K aangevallen door de Duitse nachtjager Messerschmitt Bf 110 van het IV./NJG1, gevlogen door piloot Luitenant Friedrich Potthast

De Lancaster JB280 LQ-K was geladen met een 4000 pond. HC Cookie (luchtmijn) en 4 1000 ponders en met brandstof aan boord voor nog 7 uur vliegen.

De Lancaster JB280 LQ-K stortte neer om 02.10 dicht bij Schoonebeek na een gewelddadig explosie in de lucht. De gehele bemanning overleed ter plekke en de explosie vernietigde de Lancaster.

Laten wij nooit vergeten wat Flying Officer Thomas Henry Donnelly, Sergeant Leslie George Robert Miller, Flying Officer Alexander Jerry Salaba, Sergeant Brian Sidney James West, Flight Sergeant William Leonard John Clark, Sergeant Ronald Everest Watts en Sergeant Ronald Zimmer deden voor onze vrijheid.